

我与天安公交那些事

我是天安公交的一名驾驶员,每天天还没亮就起床,这就是我的常态。起的比鸡早,睡得比狗晚,但是我不会抱怨,因为这是我的义务,这是我的工作,每天我都早睡早起,为了第二天工作能有精神,全身心投入。之前我每天都会稍微喝一点酒,那是我的生活习惯,自从进了公交公司,我就改掉了这个习惯,因为作为一名司机是不允许喝酒的,说小了是对自己负责,说大了是对人民负责,不给社会添麻烦。以前我的生活浑浑噩噩,每天作息也不规律,经常一

睡一天,自从来到公司,虽然起的早了,但是作息更规律了。

我每日开着公交车,往返于熟悉的路上,也熟识了很多人。每一辆公交车都是有温度的车,有时候坐在车里,迎着夕阳也是很美好的,我也很享受这种感觉。公交公司时常给我们发福利,都是我们所需要的,我感觉这一点应该点赞,我们还有很多活动,更有助于我们做好一名公交司机。为公司的各项举措点赞!

文/东胜公司 顾建伟

我与天安的故事

时光如白驹过隙,转眼间我在天安已经工作了二十四四个年头,身边总会有人问我,你开公交二十多年是怎么坚持下来的?这个问题我也问自己,我是怎么坚持下来的,是喜欢?是习惯?还是每年发生的一些碎片回忆。

我是1999年底入职天安的,也是公司培训的第一批A证驾驶员,当时那个年代大街上开私家车的都很少,开公交车的女驾驶员就更少了,我平时坐公交车看到女驾驶员开公交就特别羡慕,也是机缘巧合在报纸上看到天安的培训招聘信息,就赶紧报名了。经过了三个月的驾驶技能考试和三个月的线路实习培训,在年底顺利上岗。那时候的工作环境挺艰苦,每天早晨四点半就到停车场烤油底,水箱加热水着车,每天早上的着车就差不多得用一个多小时,才能上线运行,由于车上没有暖风,每天早晨都好期待八九点升起太阳,这样前风挡玻璃的结霜就能融化。以前的冬天总是觉得寒冷且漫长,从初冬下的第一场雪到第二年的天气转暖,地上的积雪才会逐渐消融,整个冬天都行走冰雪路面上,但也就在这寒冷的冬天,发生了让我感动、泪目的事。

有雪的冬天总是有很多事情发生,有车熄火后,乘客主动下车推车是常态,有上坡起不了步的腿抖,有下坡踩不住的害怕,也有我第一次豪横的违规拒载。一个雪后的早晨在往北出口终点站开车时,发现对面站点站着很多的学生和乘客,当时那种情况两三站就拉满了,但为了学生能够都坐上车,我选择了从开始就只拉学生,满满的拉了一车学生,并准时把他们送到了学校。

社会在转变,城市在发展,公交车也从最初的柴油车、燃气车、混动车更新成现在的纯电动公交车,无人售票的开启,刷卡投币形式越来越多、监控设备逐渐完善,GPS调度智能系统的安装,公交车硬件软件都有了非常大的提升,运营效率也有了很大的提升。正因

为有了这些设备,我们才能第一时间还原事情的真相,一个午后的星期天,突然下起了大雨,雨又大又急,有部分乘客冒雨下了车,但也有带孩子的乘客选择了随车折返,返回途中乘客陆续下了车,还有一个孩子仍在车上,我问他在哪下车,准备送他到站,突然孩子接到家长电话,强烈要求途中停车,事后孩子家长投诉我不让孩子下车,当时我心里非常委屈,幸好监控视频说明了一切,在公司的帮助与信任下事情得到解决。

开了二十多年的公交车,大概所有人的认知里我的驾驶技能应该是最棒的,其实不然,二十年工龄带给我更多的是运行中养成了良好的驾驶习惯、预判能力和良好心态等,但是在真正的竞赛场上我还是稍逊一筹。记得公司有第一次举办竞技比赛,其他驾驶员是熟悉场地和车况,我是进行驾考的重新学习呢,不过小伙伴们都没有嫌弃我,相反车上下车给讲解和指导该怎么做,使我感到在这样的团队里好幸福,当然经过共同努力我们获得了团体一等奖。

平凡普通的我们从事着平凡普通的工作,没有什么惊天动地的事情,只有日常工作中的点点滴滴,我们每天朝起暮归,穿梭在城市的街街小巷,虽然辛苦,但能够保障全市人民的出行需求,也乐在其中,开了这么多年的公交车,我觉得现在不是公交离不开我,而是我离不开公交车,这就是我与天安的故事。

文/东胜公司 郭燕

不经意间的温暖

大学刚毕业的时候,每天早起上班都会准时上演惊心动魄和百米冲刺,每天都庆幸自己成功逃过一劫“迟到”。

5路公交比每天早起的闹钟都靠谱,准时停靠在站牌边,又在我一个箭步登上车后1秒启动。冬天的太阳总是出来的很晚,如果遇到寒假,路上的人静的都能听到脚步声……年龄增长的同时我的时间管理却不见长进。那是个不戴帽子就会冻掉脑袋的早晨,我登车后罕见的公交没有启动。随后就见另一个百米冲刺的姑娘上气不接下气的上车。司机叔叔笑着摇摇头,启动了公交。

这样的事情好像时常发生,大家都习以为常,总是在登上车的瞬间庆幸自己的小短腿也有用武之时,却忽略了别人的付出。后来才听说每次公交到站是有时间管控的,每一秒都在计算之内。回顾那些年的“恰巧”,庆幸之余多了些感谢。

这世间,总有人和你萍水相逢,却毫不吝啬展示善意。

文/易达公司 卫晓姝

学无止境

不知不觉,来到天安已有六年多的时间,回望过去的岁月,往事历历在目。展望未来,自身仍有诸多的不足,还是需要一步一个脚印的走下去。

如果说来到天安的最大收获,那一定是学会了一句话“学而不思则罔,思而不学则殆”。面对工作中出现的问题静下心来思考如何解决,有了整体的解决思路后开始付诸行动,发现问题解决问题而不是纠结问题。

2022年初接手了保障队内务工作,面对从未涉足的领域,大量的原始数据和报表,一时间就像无头苍蝇手足无措,漏洞频出。频繁的加班并没有带来工作效率的提升,反而是更多的内耗。如何提高工作效率成了头等大事,面对原始报表中存在的问题开始逐一进行解决,秉持精简、高效的原则积极

钻研,持续对钉钉报修单功能进行改进和优化,先后对报修单时间设置、人员选择,字段设置等功能进行优化和创新,改变了以往因手动填写出现错误的现象,并且导出后的数据能够直接应用于维保记录、维修工时以及年度数据等资料的汇总,节约了以往用于逐条改错的工作时间。

在核算维修工时、维修保养记录、维修单车档案、外修台账等数据的过程中,逐步利用多重条件计算公式、文本混合数字单元格计算等高级函数、表格拆分等工具,达到在基本表内数据填写完成后即可自动汇总所需数据,如维修保养记录能够按照维修类型自动汇总时间和次数,再如单车档案利用表格拆分功能及链接函数从总表中自动拆分为单车档案,改变了多年以来逐一车辆复

制粘贴和手动输入的模式,极大提高工作效率和准确度。未使用高级函数和套表优化报表之前需根据每月上报的不同表格重新复制粘贴,检查核对数据,月度重复工作较多。优化报表后只需更新总表即可,然后根据不同报表需求链接生成表格。

认真钻研罗宾森、星星、科大充电桩厂家后台网站,对各类型充电桩导出数据进行汇总、分析,对导出单位进行优化,改变了多年以来的汇总方式,最终由原来的以场站为单位简化为以充电桩类型为单位进行汇总,导出的原始数据表由原本的5份减少至3份,在保证准确率的同时进一步节约汇总时间。

山重水复疑无路,柳暗花明又一村。每当觉得工作中的问题无法解决时,反复研究、复盘,就会打开新的思路。

文/阿康公司 高宇